



Grubenheber, Abstützsysteme und Zubehör Für Transporter, Busse und LKWs bis 20 t Traglast

Hebetechnik-Baukastensystem für Nutzfahrzeuge mit universellen, flachen Abstützsystemen die zur Lagerung in den Arbeitsgrubenschienen konstruiert wurden.

SLIFT-Grubenheber & Zubehör

Inhalt	Seite
Auswahlkriterien für Grubenheber	3
Hängende hydraulische/pneumatische Grubenheber	4
Hängende elektro-hydraulische Grubenheber	5
Prüfstands- und Getriebeheber bodenlaufend	6
Achs- und Getriebeheber bodenlaufend	7
Heberanpassung an vorhandene Arbeitsgruben	8
Idealer Grubenarbeitsplatz	9
Achstraversen	10
Achstraverse SAT	11
Abstützbrücke AB	12
Abstützsystem ABT	13
Grubeneinfassung	14
Abstütz- und Hebematrix	15
Lieferprogramm Grubenheber	16 - 17
Zubehör für Grubenheber	18
Lieferprogramm Abstützsysteme	19



Auswahlkriterien für Grubenheber:

Traglast:

3,5 / 5,5 / 11 / 14,5 / 16,5 / 20 t

Bedenken Sie bei der Traglastwahl auch die erhöhte Belastung durch beladene Fahrzeuge. Bitte beachten: Beim Anheben einer Hinterachse wird die ganze Pritschenlast und die dritte Achse mit angehoben.

Hub:

450 / 750 / 1050 / 1200 mm

450 mm reichen für alle reinen Hebearbeiten am LKW. Gegebenenfalls kann ein Zwischenstück zur Hubverlängerung aufgesetzt werden. 750 mm sind zwingend nötig, wenn Sie an hoch liegenden Aggregaten oder Anhängern arbeiten. Bei häufigen Aggregatarbeiten sollten Sie einen bodenlaufenden Teleskop-Universalheber mit 1200 mm Hub vorsehen. Für regelmäßige Getriebearbeiten bieten sich leicht bewegliche, bodenlaufende Teleskopheber mit einem Hub von 1050 mm oder mit 1200 mm Hub an.

Fahrgestell:

„S-Fahrgestell“, „P-Fahrgestell“ oder „B-Fahrgestelle“

Für den Standardheber liefern wir „S-Fahrgestelle“ bei einem Hub von 450 mm. Um den professionellen Einsatz von Abstützbrücken mit Achstraversen zu ermöglichen, kommen „P-Fahrgestelle“ mit einem Hub von 750 mm zum Einsatz. Heber mit 750 mm Hub für Prüfgruben werden mit bodenlaufenden „B-Fahrgestellen“ ausgestattet.

Unser „bodenlaufender“ Universalheber mit einem „B-Fahrgestell“ wird mit einem Hub von 1200 mm geliefert. Dieser Heber ist – dank seiner geringen Bauhöhe – perfekt für Getriebe- und Aggregatarbeiten geeignet. Er kann zudem auch außerhalb der Grube für z. B. Radgreiferanlagen, Vier-Stempel-Hebebühnen oder Mehr-Stempel-Hebeanlagen eingesetzt werden.

Arbeitsgeschwindigkeit / Bedienung / Steuerung:

Handhydraulische, pneumatische, hydraulisch-pneumatische und elektro-hydraulische Bedienung möglich. Für seltene Arbeiten in Arbeitsgruben können wir Ihnen handhydraulische Heber (H) anbieten. Um eine schnellere Arbeitsgeschwindigkeit zu erreichen, kann optional eine pneumatische Eilsteuerung ausgewählt werden. Diese Funktion ist mit einer Druckluft-Eilsteuerung bis zum Lastpunkt und einer Druckluft-Rückführsteuerung vom Lastpunkt in Ruhestellung ausgestattet. Wir empfehlen Ihnen, den optionalen Luftmotor auszuwählen, da dieser für das automatische Anheben der Fahrzeuge unter Last geeignet ist. Elektro-hydraulische Grubenheber sind passend für Arbeitsgruben ohne Druckluftanschluss.

Lastaufnahmen:

Um die Fahrzeuge richtig und sicher anzuheben, werden Lastaufnahmen benötigt. Diese unterteilen sich in Achstraversen für Fahrzeuge, die nicht mittig angehoben werden können, zudem in Pratzen für unterschiedliche Aufnahmepunkte und Getriebeplatten zum sicheren Aus- und Einbau von Baugruppen.

Abstützsysteme:

Man unterscheidet zwei Systeme. In einem System (AB) wird das Fahrzeug in der Mitte angehoben und an zwei Punkten abgestützt. Im anderen (ABT, SAT) wird das Fahrzeug mittels Achstraverse angehoben sowie abgestützt.

Hydraulisch/pneumatisch betriebener Heber in hängender Ausführung



H 14/750
mit Optionen Luftmotor und Eilsteuerung

Flexibel

Das verstellbare Fahrgestell ermöglicht den Einsatz in verschiedenen Arbeitsgruben.

Schnell

Um schnell zum Lastpunkt zu gelangen, kann der Heber mit der Option Eilsteuerung ausgerüstet werden. Der Einsatz des optional erhältlichen Luftmotors ermöglicht einen schnellen und effektiven Lasthub.

Präzise

Die Hebersteuerung ist sehr feinfühlig steuerbar.

Ergonomisch

Die Eilsteuerung ist an der Seite des Hebers angebracht, um eine beidseitige Bedienung innerhalb der Grube zu ermöglichen.

Leichtgängig

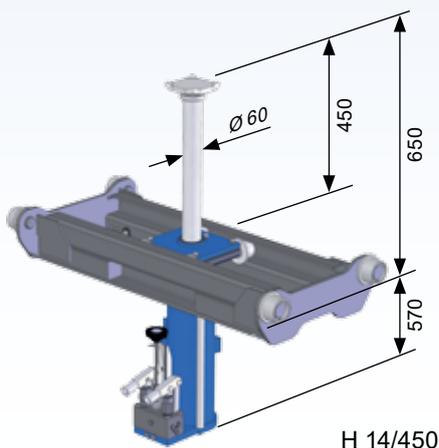
Durch die Nadellagerung in den Laufrollen ist ein schnelles und leichtes Bewegen in der Arbeitsgrube möglich (ab 5,5 t).

Langlebig

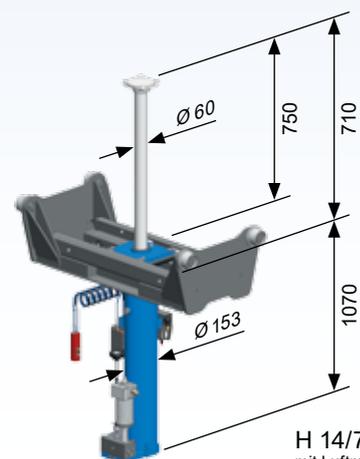
Um Rost im Heber vorzubeugen, wird das Führungsrohr bei jedem vollen Hub mit Hydrauliköl umspült.

Der **Grubenheber H** wird aus der Ruhestellung von Hand hochgepumpt. Die Erfahrung zeigt, dass für den Leerhub wesentlich mehr Zeit benötigt wird, als für den effektiven Lasthub. Dieser Heber sollte daher nur für Gruben ohne Luftanschluss und Sonderfälle vorsehen werden!

Der **Grubenheber H** mit Eilsteuerung ist die ideale Kombination von Hydraulik und Pneumatik. In Sekunden ist der Heber an der Last und das Fahrzeug mit wenigen Pumpstößen angehoben. Das Zurückziehen des Stempels erfolgt bei diesem Heber druckluftbasiert.



H 14/450



H 14/750
mit Luftmotor und Eilsteuerung

Elektro-hydraulischer Grubenheber in hängender Ausführung



HEE 16/750

Flexibel

Unser einheitliches Baukasten-Stecksystem ermöglicht die Nutzung umfangreichen Zubehörs. Diese Grubenheber sind bestens für Profibetriebe oder Arbeitsgruben ohne Druckluftanschluss geeignet.

Schnell

Hohe Zeitersparnis durch sehr schnelle Arbeitsgeschwindigkeit des Hebers. Eine Feinsteuerung ermöglicht dabei die gezielte Einstellung der Senkgeschwindigkeit.

Ergonomisch

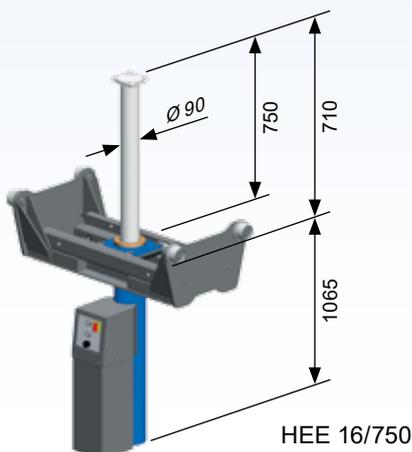
Die schlagfeste Abdeckhaube wurde speziell für den Einsatz in Arbeitsgruben entwickelt. Einfache Taster zur Steuerung und ein geräuscharmes Unterölaggregat erleichtern das Arbeiten in der Arbeitsgrube.

Langlebig

Die hartverchromten Kolbenstangen sind dank ihrer robusten Bauweise für den extremen Einsatz in Werkstattgruben geeignet.

Der robuste **elektro-hydraulische Grubenheber HEE** ist für sehr frequentierte Arbeitsgruben die beste Wahl. Die Verbindung von Hydraulik, Unterölaggregat und elektronischer Steuerung ermöglicht einen sehr feinfühligem, schnellen, ruhigen und gleichmäßigen Betrieb über die gesamte Hubhöhe.

Die schmale Bauweise der elektrischen sowie hydro-pneumatischen Heber, spart Platz im Arbeitsbereich, sodass Sie diesen bestmöglich nutzen können. Deshalb wird größter Wert auf die seitliche Verschiebbarkeit der Heber gelegt.



HEE 16/750

Alle Maße in mm!



Handhydraulisch/pneumatischer Prüfstands- und Getriebeheber in bodenlaufender Ausführung



FTHE 4/1200
mit GMT 1000

Flexibel

Das schmale Fahrgestell ermöglicht die Nutzung des Hebers in Prüfgruben, Radgreiferanlagen oder in Verbindung mit Fahrflächen-Hebebühnen.

Schnell

Dieser Heber ist mit einer Eilsteuerung ausgerüstet und kann zudem um einen Luftmotor ergänzt werden.

Sicher

Der Heber setzt sich bei einer Last von 800 – 1000 kg sicher auf den Boden.

Leichtgängig

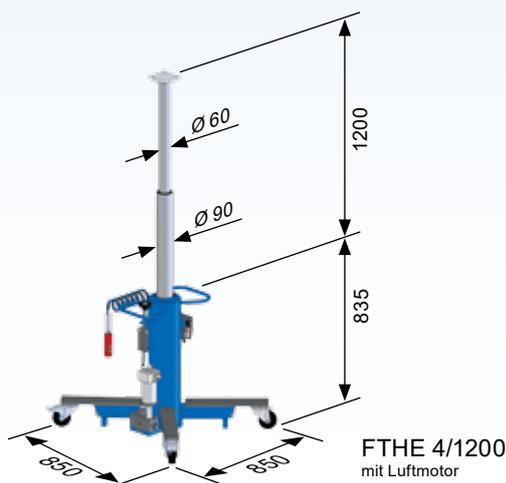
Der Heber ist dank gefederter, um 360 Grad drehbar gelagerte Leichtlauf-Poly-Rollen extrem leichtläufig.

Ergonomisch

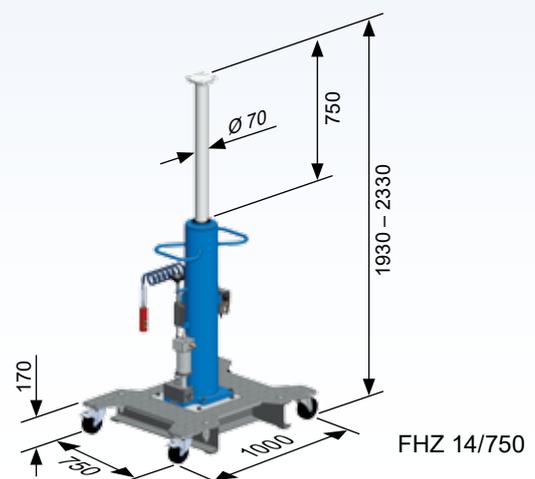
Der Hebertyp FHZ kann optional auf unterschiedliche Grubentiefen von 1180, 1380 oder 1580 mm eingestellt werden.

Der bodenlaufende **Teleskop-Getriebeheber FTHE 4/1200** mit seinem frei verschiebbaren Fahrgestell eignet sich besonders für Motor- und Getriebearbeiten in Verbindung mit einer Radgreiferanlage.

Der Prüfstandsheber **FHZ 14/750** eignet sich für Prüfgruben, die kein durchgehendes Grubenprofil für hängende Heber aufweisen.



Alle Maße in mm!



Hydraulisch/pneumatischer Universalheber in bodenlaufender Ausführung als Reparaturheber



THZ 14/1200
mit SAT

Niedrige Bauhöhe

Die niedrige Bauhöhe des Hebers ermöglicht es, mit aufgespanntem Getriebe unter den Fahrzeugachsen durchzufahren, um dieses hinter dem Fahrzeug vom Heber zu nehmen. Dank der großen Hubhöhe können selbst bei Geländefahrzeugen mit großer Bodenfreiheit Aggregate ein- und ausgebaut werden.

Schnell

Der Kolbenhub bis zum Lastpunkt erfolgt mittels Eilhub. Zum Einrichten der Achstraverse oder für Getriebe-/Aggregatarbeiten wird der langsame Lasthub mit einer Fußsteuerung geregelt, sodass beide Hände ungehindert für Justagearbeiten genutzt werden können.

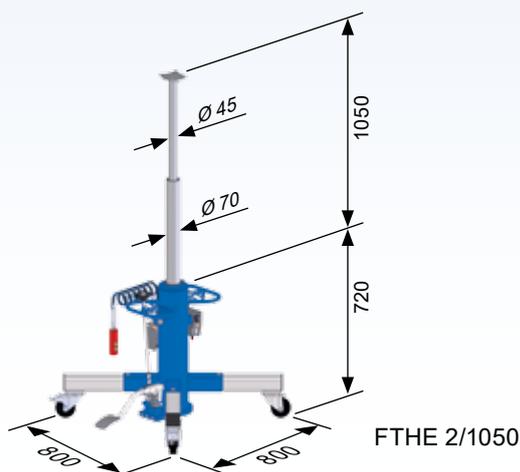
Flexibel

Um leicht im oberen Bereich der Fahrzeuge arbeiten zu können, ist an diesem Heber ein Podest installiert. Der freistehende Hubstempel ermöglicht freies Arbeiten unterhalb des Fahrzeugs.

Ergonomisch

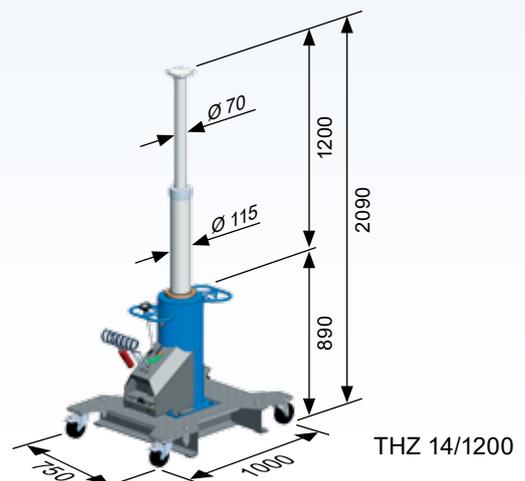
Die robuste Abdeckhaube schützt eine Vielzahl von Bauelementen wie die serienmäßige Druckluftwartungseinheit, den Luftmotor sowie die Steuerelemente.

Der bodenlaufende **Teleskop-Getriebeheber FTHE 2/1050** mit einer Tragkraft von 2,0 t ist sehr beweglich und in seinem stabilen Aufbau zur Demontage und Montage von Motor und Getrieben geeignet.



FTHE 2/1050

Der Teleskop-Universalheber **THZ 14/1200** ist ideal für Getriebe- und Aggregatarbeiten sowie zum Anheben von Fahrzeugen bis 14,5 t Achslast geeignet. Er kann in Arbeitsgruben als auch ergänzend zu Radgreiferanlagen, Schienenbühne und Mehrstempelhebeanlagen eingesetzt werden.

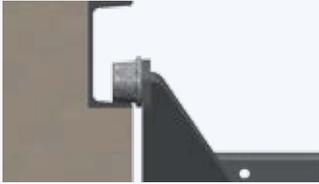


THZ 14/1200

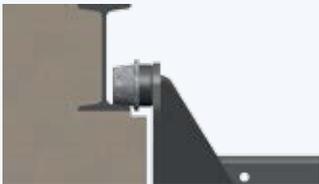
Anpassung Heberfahrgerüste für vorhandene Arbeitsgruben

Auswahlkriterien

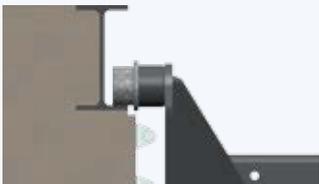
Bei der Auswahl der Heberfahrgerüste beachten Sie bitte vorhandene Mauervorsprünge, Leuchtmittel und Leitungen.



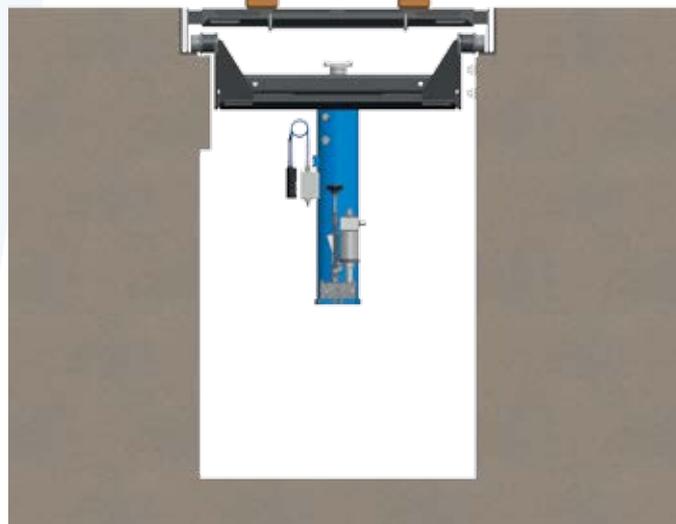
Serienrollen haben eine leichte Neigung und passen für die meisten Profile.



Bei Profilen mit sehr starker Neigung müssen die Serienrollen angepasst werden (Option).



Überstehender Beton, Lampen, Leitungen usw. machen freigesetzte Rollen erforderlich (Option).



Da unsere Grubenheber nach Grubenmaß für Sie gefertigt werden, benötigen wir im Vorfeld zwingend einige Angaben von Ihnen. Nutzen Sie bei Ihrer Bestellung deshalb bitte das beigelegte Maßblatt!

Flexibel

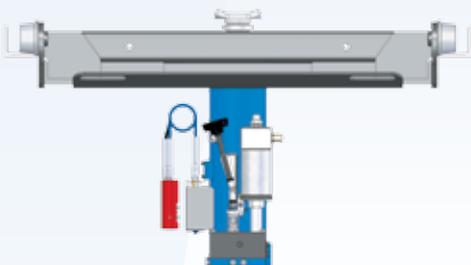
Die Heberfahrgerüste werden durch Verschieben der Seitenplatten auf das Grubenmaß eingestellt.



Der Verstellbereich ist in Stufen so berechnet, dass die Montage des Hebers in ein geschlossenes Grubenprofil U 220 möglich ist. Ab einer Tragkraft von 20 t werden nur noch auf Maß geschweißte Fahrgerüste geliefert.

S-Fahrgestell

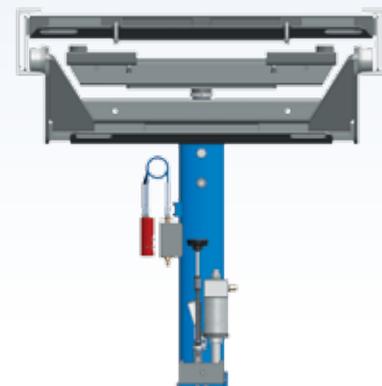
Bei dieser Fahrgestellausführung ist das obere Ende der eingefahrenen Kolbenstange auf gleicher Höhe wie die Gesamthöhe des Hebers. Dies ermöglicht die Benutzung von Hebern mit geringem Hub.



Unsere Hebesysteme sind für einen Grubenprofilabstand bis 1200 mm vorgesehen. Sonderlösungen sind möglich (Option).

P-Fahrgestell

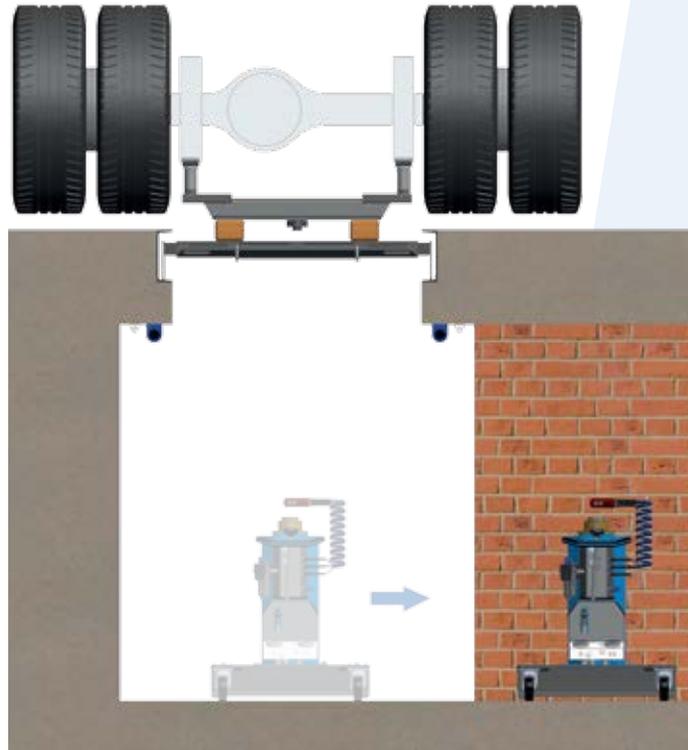
Diese Ausführung ermöglicht den professionellen Einsatz von Abstützbrücken mit Achstraversen. Die glatten, tiefgezogenen Seitenplatten des Fahrgestelles erlauben das Bewegen von Achstraversen und anderen Aufnahmeplatten unter den Abstützbrücken hindurch.



Optimaler Grubenarbeitsplatz, den wir Ihnen für Neubauprojekte empfehlen.

Arbeitsplatzfreundlichkeit:

Bei nebenstehender Grubenvariante gestaltet sich der Arbeitsplatz äußerst geräumig und kann daher sehr flexibel genutzt werden.



Abstellmöglichkeit:

Der Heber kann in Grubentaschen abgestellt werden.

Grubenbreite:

Das geschlossene U-Profil ermöglicht eine sehr breite Grubenöffnung und damit einen optimalen Arbeitsplatz. Diese Details sind auf Seite 14 beschrieben.

Arbeitsplatzausnutzung:

Grubentaschen können für Frischölschlauchtrommeln, Altölsammler, Fettpressen, Spezialwerkzeuge und Werkzeugwagen genutzt werden.

Möglichkeiten schienengeführter Grubenheber

Schienengeführte bodenlaufende Achs-/Getriebe Teleskopheber sind die ideale Variante für Arbeitsgruben. Diese Grubenheber sind aufgrund der geringen Reibung extrem leichtläufig und somit optimal für Montagearbeiten innerhalb der Arbeitsgrube geeignet.

Achs- / Getriebe Teleskopheber
Typ: THZ 14/1200UI

VP 454235



Flachstahl
mit Bundführung

Achs- / Getriebe Teleskopheber
Typ: THZ 14/1200UI
mit der Fahrgestellausführung U

VP 454235
VZ 975635



U oder L - Profil

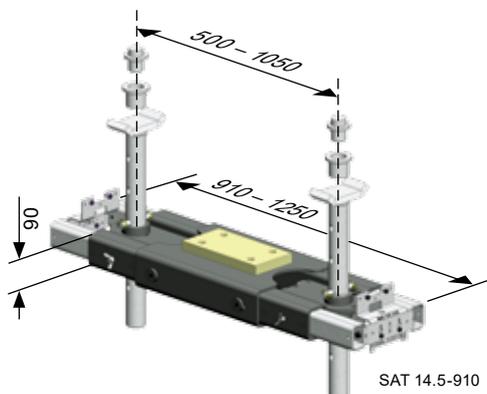
Achs- / Getriebe Teleskopheber
Typ: THZ 14/1200UI
mit der Fahrgestellausführung mit Abweiserrollen und Zylinderrollen

VP 454235
VZ 975614



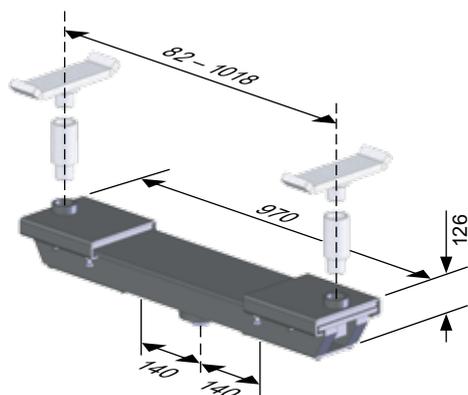
Flachstahl
mit Wandführung

Durch die sehr flache Bauweise können unserer Achstraversen überfahren werden und somit – bei Nichtbenutzung – in der Grube verweilen.



SAT

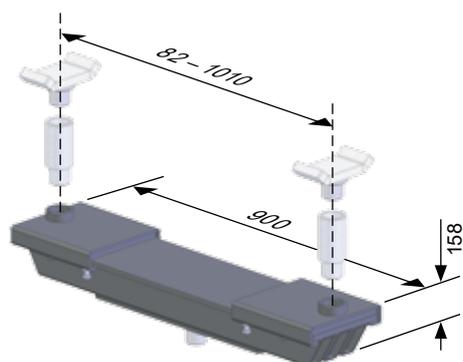
Die sehr flache Achstraverse SAT kann in der Grube abgesetzt werden und fungiert dadurch auch als Abstützsystem.



AT-NB

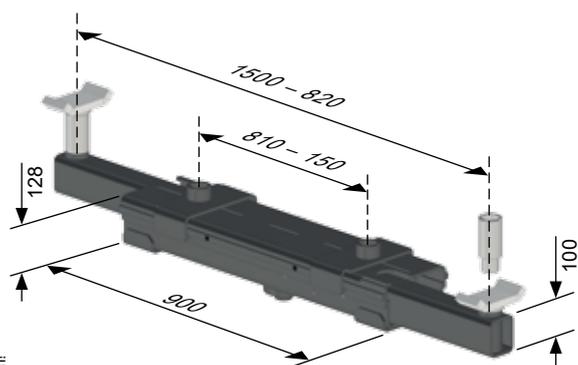
Durch den verschiebbaren Aufnahmebolzen der Achstraverse AT-NB können Fahrzeuge mit versetzten Lastpunkten angeho- ben werden.

Um die Aufnahmepunkte der Niederflerbusse zu erreichen, wurde die Höhe der Achstraverse auf 126 mm begrenzt.



AT 15

Die Standard-Abstützbrücke AT 15 ist durch die flache, schmale Bauweise zur Lagerung in der Abstützbrücke ABT 15 geeignet.

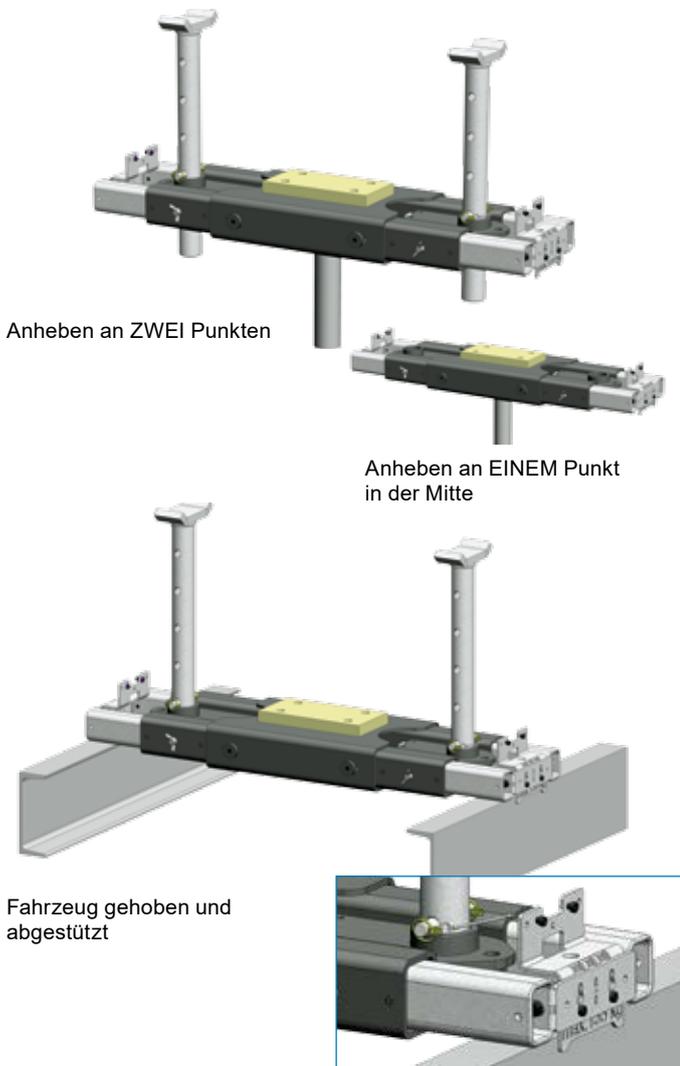


AT 16.5 L1500

Achstraverse für Busse und Nutzfahrzeuge mit einem sehr großen Aufnahmebereich von 1500 mm bei 10 t oder 810 mm bei 16,5 t Traglast.

Selbst-Abstützende-Traverse

Die Achstraverse, die auch als Abstützsystem genutzt werden kann!



- Universelle Abstützhöhen
- Komfortable Bedienung
- Ständige Einsatzbereitschaft
- 14,5 t Traglast

Achstraversenfunktion

Anheben mit SAT

- Fahrzeugaufnahme durch Zweipunktaufnahme und durch die Kunststoff Mittelaufnahme
- Das Durchstecksystem der Rohre sorgt für sehr hohe Aufnahmehöhen
- Die sehr geringen Aufnahmehöhen der SAT wird durch eine optimale Schieberkonstruktion erreicht
- Das SLIFT-Grubenheberzubehör kann für diese Achstraverse genutzt werden

Abstützbrückenfunktion

Das Absetzen der SAT erfolgt durch Ausziehen der Absetzträger

Absetzen unter Last:

- Die Ablagebreite/Grubenbreite entnehmen Sie der Tabelle unten
- Der Freihebeplatz unterhalb der Absetzhöhe beträgt in der Höhe ca. 100 mm, abhängig vom Fahrzeugfederweg
- Nach dem Absetzen der SAT kann der Grubenheber für andere Aufgaben genutzt werden.

Ruhestellung ohne Last:

- Die Lagerung erfolgt immer in der Arbeitsgrube

Möglichkeiten der Lagerung:

- auf dem Grubenheber, immer am Einsatzort
- im Grubenprofil
- mit Absetzhilfsplatten bei der Nutzung von hängenden Grubenhebern oder bei Ölauffangwagen

Durch die geringe Bauhöhe der SAT ist die Lagerung und die Überfahrbarkeit im Grubenprofil ohne Problem möglich.

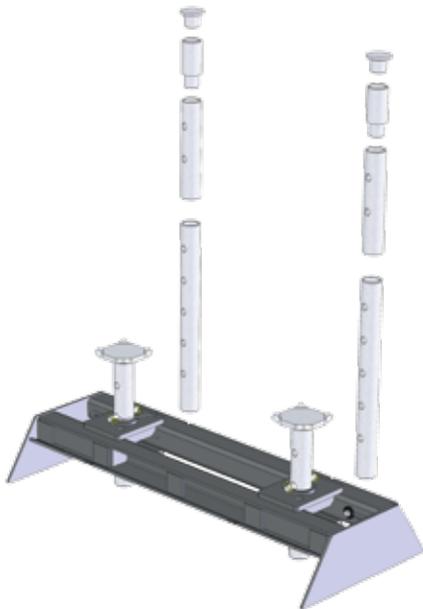
Typ:	SAT 14.5-760	SAT 14.5-820	SAT 14.5-910	SAT 14.5-910 L
Aufnahmebereich	500 – 900	500 – 900	500 – 1050	500 – 1050
Gesamtlänge min./max.	760 – 1100	820 – 1160	910 – 1250	910 – 1400
Für Grubenweite (LW) Maß „B“	770 – 1000	830 – 1060	920 – 1150	920 – 1300
Für Radabweiser (LW) Maß „A“	750 – 1060	810 – 1120	900 – 1210	900 – 1360



Ausgezogen mit Absetzträger und Zweipunktaufnahme

Abstützbrücken AB

Das sichere Absetzen eines Fahrzeuges, um an ihm zu arbeiten, ist nur mit einer Abstützbrücke möglich. Wenn das Fahrzeug sicher abgestützt ist, kann der Heber für andere Arbeiten wie Aggregateausbau oder das Heben anderer Achsen genutzt werden.



Flexibel

Die durchgehende Öffnung im Mittelbereich der Abstützbrücke ermöglicht das seitliche Verschieben des Hebers.

Die Abstützbrücken werden speziell für Ihr vorhandenes Grubenprofil gefertigt.

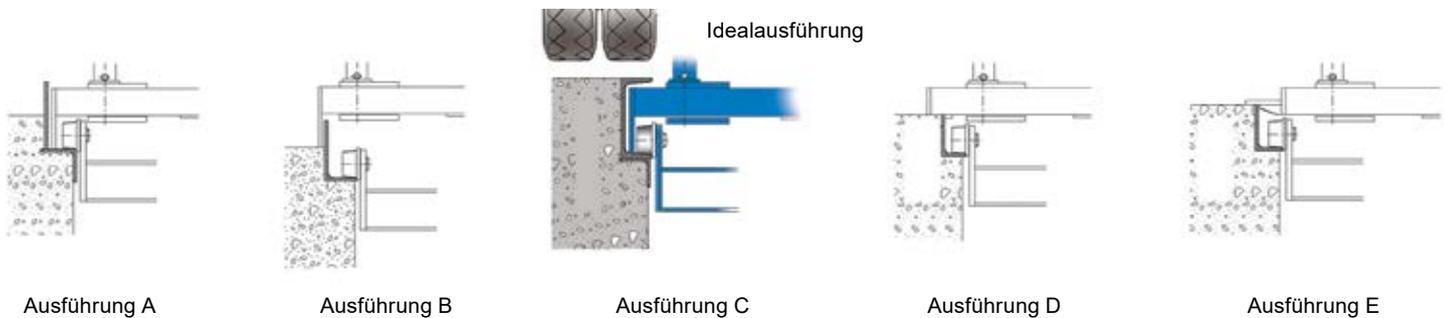
Die Standardhöhe der Abstützbrücke beträgt 185 mm, damit diese - wie in Ausführung C gezeigt - im Grubenprofil Platz finden.

Mit dieser Abstützbrücke und einem Rohrverlängerungssatz können auch hochgelegene Teile wie Rahmen abgestützt werden.

Ergonomisch

Durch die leichte Konstruktion kann die Abstützbrücke in der Arbeitsgrube verschoben werden.

Die Rohrverlängerungen von Abstützbrücken dürfen nur um eine Stufe verlängert werden.



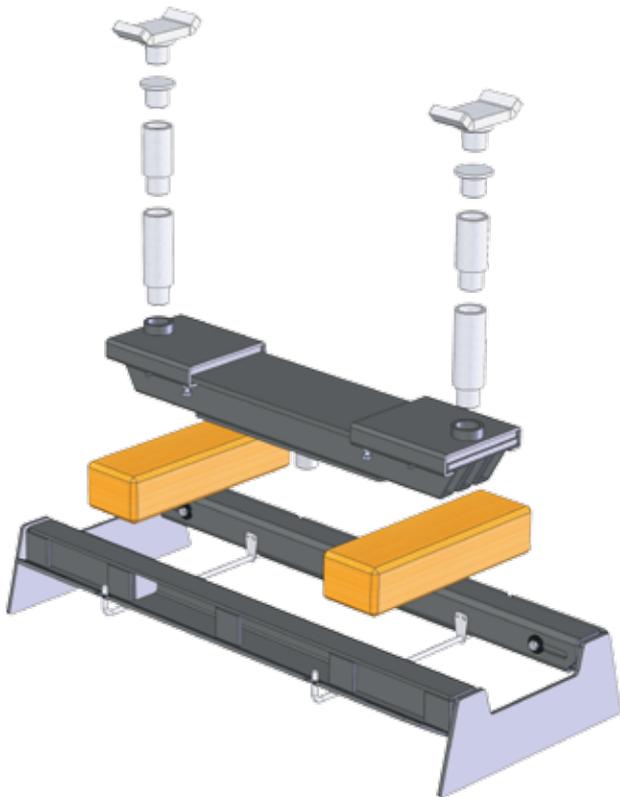
Das Fahrzeug wird mit der Vorderachsgabel angehoben und dann mit der Abstützbrücke über die Abstützrohre abgestützt.

Der Heber kann an anderer Stelle weiter genutzt werden. Das Fahrzeug ist sicher abgestützt.



Ideal geeignet zum Anheben von Fahrzeugen an zwei Aufnahmepunkten.

Bei versetztem Differential und vielen luftgedephten Bussen sind Traversen mit Abstützsystemen notwendig.



Die Achstraversen dürfen nur um eine Stufe (max. 150 mm) verlängert werden!

- 1 Abstützsystem ruht in der Grube
- 2 Traverse hebt das Fahrzeug aus
- 3 Heber wird für andere Aufgaben verwendet



Flexibel

Die Abstützbrücke ist in Stufen verstellbar und hat eine Standardhöhe von 185 mm. Dadurch passt sie in verschiedene Arbeitsgruben und in das Grubenprofil, Ausführung C (Abb. Seite 12).

Die durchgehende Öffnung der Abstützbrücke ermöglicht das optimale Anheben versetzter Aufnahmepunkte, besonders in Verbindung mit einer Achstraverse für Niederflerbusse, die zusätzlich seitlich verschiebbar ist.

Anwendungsfreundlich

Unter Last wird die Achstraverse mit den dargestellten Holzklötzen abgesetzt. Dies ist eine der schnellsten und sichersten Möglichkeiten, Fahrzeuge abzustützen.

Ergonomisch

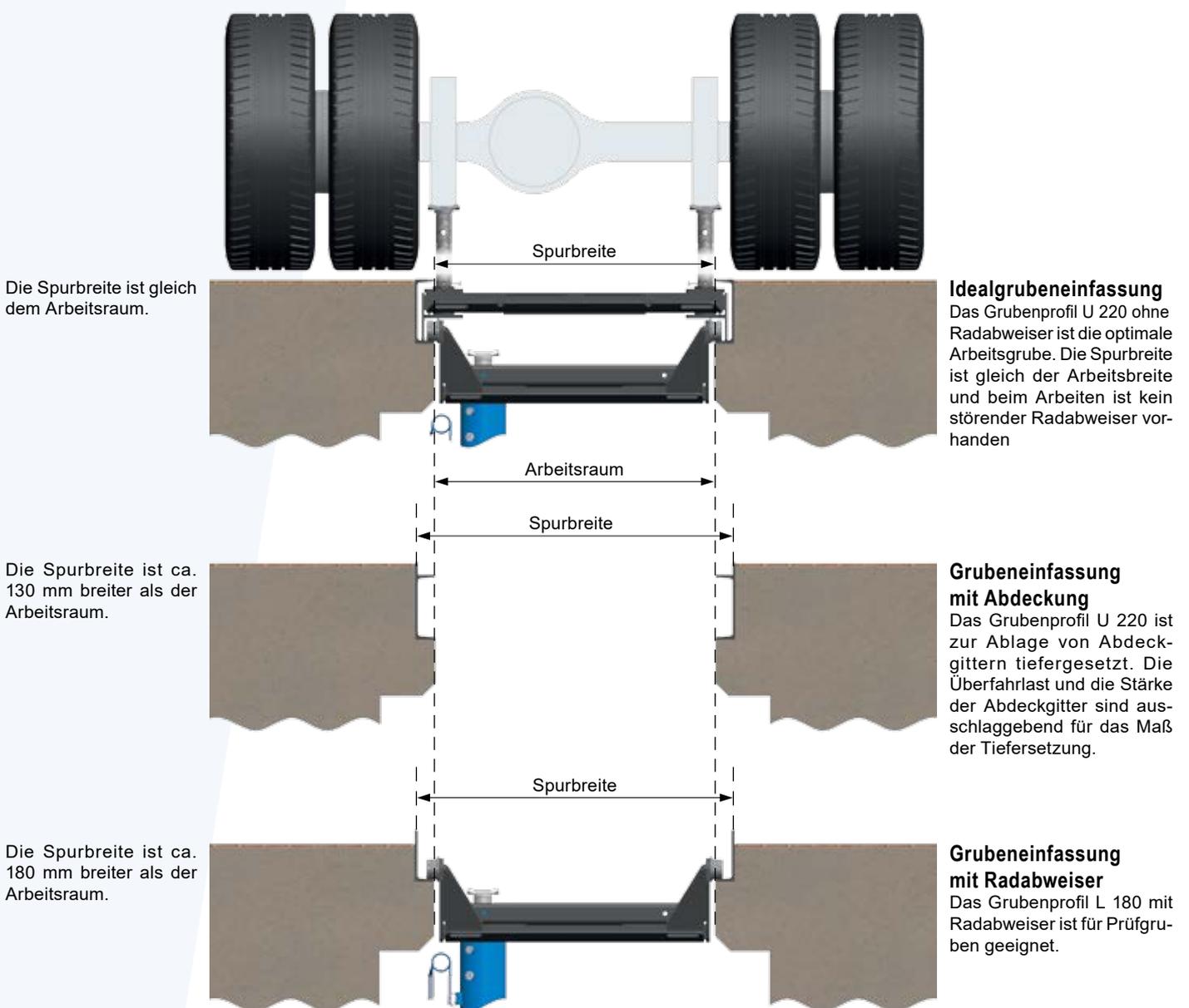
Bei Nichtnutzung des Abstützsystems bleibt dies innerhalb der Arbeitsgrube. Die Achstraverse wird in ihm ablegt.

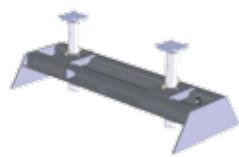
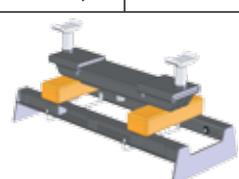
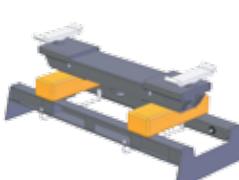
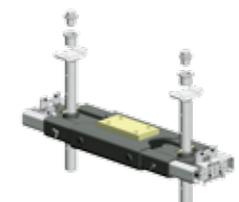
Auch bei der Benutzung dieser Abstützbrücke ist ihr Vorteil, dass das Fahrzeug angehoben, dann abgestützt und der Heber für andere Arbeiten weiter verwendet werden kann.

Grubeneinfassungen

Die Auswahl der Grubeneinfassungen bestimmt, ob die Arbeitsgrube als Reparatur-, Prüfstands- oder abgedeckte Notfallgrube benutzt werden soll.

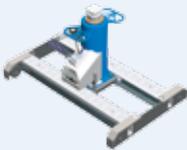
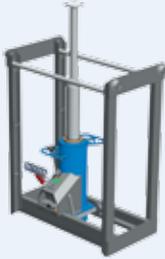
Unsere Grubeneinfassungen werden auf Breiten- und Längenmaß gefertigt. Zum Einhängen von Grubenhebern und Abstützsystemen sind wiederverschließbare Öffnungen im Profil enthalten.



		2-Achsen-Nutzfahrzeuge	3-Achsen-Nutzfahrzeuge	4-Achsen-Nutzfahrzeuge	Bus	Bus-Niederflurtechnik	Baumaschinen/Radlader	Kommunalfahrzeuge	Autokran	Unimog	Transporter	max. Traglast	Typ
Anwendung für:													
Abstützsystem AB	Abstützen von Achsen , die mittig gehoben werden können.	0	X	X	X	0	X	X	0	0	0	15,0 t	AB 15
	bestehend aus: 1 x Abstützbrücke 2 x Standard-Pratzen 2 x Abstützrohr 400 mm 2 x Stecker	0	0	0	0	0	X	X	X	0		20,0 t	AB 20
													
Abstützsystem ABT	Abstützen und Anheben von Achsen (z. B. mit Differential), die über Zweipunktaufnahme mit Achstraverse angehoben werden müssen.	X	X	X	X		X	X	0	0		15,0 t	ABT 15
	bestehend aus: 1 x Abstützbrücke 1 x Traverse 2 x Schmale Pratzen 2 x Pilze 2 x Zwischenstücke 100 mm 2 x Zwischenstücke 150 mm 2 x Holzklötze	X	X	X	X		X	X	0	0		16,5 t	ABT 16.5
		0	0	0	0		X	X	X	0		20,0 t	ABT 20
													
Abstützsystem ABT-NB	Abstützen und Anheben von Achsen , die mit einer Achstraverse gehoben werden müssen. Notwendig, wenn die Bodenfreiheit der Fahrzeuge sehr gering ist und wenn das Fahrzeug nicht achsversetzt gehoben werden muss.	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	15,0 t	ABT-NB 15
	bestehend aus: 1 x Abstützbrücke 1 x Traverse für Niederflurbusse 2 x Große Pratzen 2 x Holzklötze												
													
Achstraverse SAT	Abstützen und Anheben von Achsen (z. B. mit Differential). Diese müssen über Zweipunktaufnahme mit Achstraverse angehoben werden.	X	X	X	X		X	X	X	X	0	14,5 t	SAT - 760
	bestehend aus: Achstraverse mit Schiebestücken und Abstützsystem	X	X	X	X		X	X	X	X	0	14,5 t	SAT - 820
	2 x Abstützrohre 600 mm mit Stecker	X	X	X	X		X	X	X	X	0	14,5 t	SAT - 910
	2 x Pratzen SP	X	X	X	X		X	X	X	X	0	14,5 t	SAT - 910 L
	2 x Pilzaufnahmen Ø 45 mm 2 x Einsteckhülsen für Pratzen zur Direktaufnahme												
													

X ideal 0 möglich

Lieferprogramm Grubenheber

Hub	Traglast	Antrieb*	Fahrgestell	TYP	Abbildung	Beschreibung	
THZ-UI	1200	14,5 t	10 bar	bodenlaufend schienengeführt	THZ 14/1200UI		Achs-/ Getriebe Teleskopheber, schienen-geführt mit innenliegenden Bundrollen. Darstellung mit Option Handsteuerung.
		16,5 t	10 bar		THZ 16/1200UI		Fahrgestell mit außenliegenden Rollen
					F-FG		Fahrgestell mit Bundlaufrollen
					U-FG		
THZ	1200	16,5 t	10 bar	hängendes Fahrgestell	THZ 16/1200H		Achs-/ Getriebe Teleskopheber im hängendem Fahrgestell. Ausstattung wie THZ-UI. Darstellung mit Option Handsteuerung.
		1200	14,5 t				
	16,5 t		10 bar	THZ 16/1200			
				XQ		Fahrgestell frei beweglich und querverschiebbar. Darstellung mit Option Handsteuerung. (Bild inkl. Heber)	
	FTHE	1200	4,0 t	8 bar	frei beweglich	FTHE 4/1200	

* in Verbindung mit dem Luftmotor und Eilsteuerung

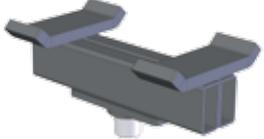
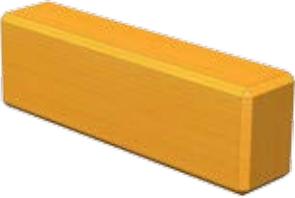
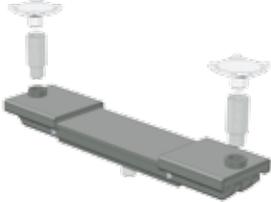
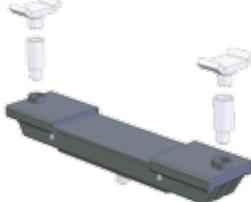
Lieferprogramm Grubenheber

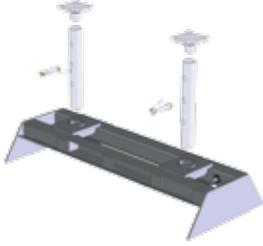
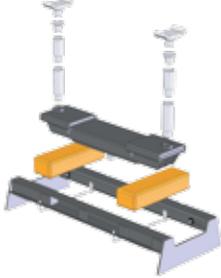
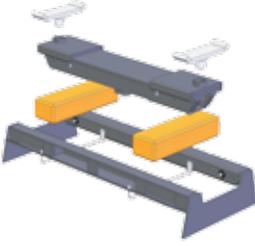
Hub	Traglast	Antrieb*	Fahrgestell	TYP	Abbildung	Beschreibung		
FHZ	750	11,0 t	11 bar	frei beweglich	FHZ 10/750		Grubenheber hydraulisch / pneumatisch Achsheber, Standardbauhöhe 1180 mm, handhydraulischer Lasthub mit einer Handpumpe, pneumatischer Eilhub, pneumatische Zwangsrückführung des Stempels.	
		14,5 t	11 bar		FHZ 14/750			
		16,6 t	11 bar		FHZ 16/750			
		20,0 t	11 bar		FHZ 20/750			
					XQ			Fahrgestellausführung XQ zusätzlich verschiebbar.
				bodenlaufend schienengeführt	BS		Fahrgestell schienengeführt	
			F-FG		Fahrgestell mit zylindrischen Laufrollen			
			U-FG		Fahrgestell mit Bundlaufrollen			
	H	750	5,5 t	8 bar	P-Fahrgestell	H 5/750ES		Grubenheber, 750 mm Hubhöhe, handhydraulischer Betrieb mit Handpumpen für Eil- und Lasthub, verchromte Kolbenstange.
			11,0 t	10 bar		H 11/750		
14,5 t			12 bar	H 14/750				
16,0 t			11 bar	H 16/750				
20,0 t			11 bar	H 20/750				
450		5,5 t	8 bar	S-Fahrgestell	H 5/450ES		Grubenheber, 450 mm, Hubhöhe, handhydraulischer Betrieb mit Handpumpen für Eil- und Lasthub, verchromte Kolbenstange.	
		11,0 t	11 bar		H 11/450			
		14,5 t	12 bar		H 14/450			
			ab 6 bar				Eilsteuerung für schnelles An- und Abfahren der Kolbenstange zum Lastpunkt.	
							Luftmotor, Zusatzaggregat für automatischen Lasthub. Luftmenge 400 – 500 l/min	
HEE	750	11,0 t	400 V	P-Fahrgestell	HEE 11/750		Grubenheber, 750 mm Hubhöhe, elektrohydraulischer Eil- und Lasthub Leistung: 2,5 kW / 380 V, sehr feinfühlig oder sehr schnelle Steuerung des Hebers.	
		14,5 t	400 V		HEE 14/750			
		16,5 t	400 V		HEE 16/750			
LZ	450	3,5 t	13 bar	S-Fahrgestell	LZ 3.5		Grubenheber pneumatisch mit Drucktastensteuerung.	

Im Lieferumfang enthalten sind die verstellbaren Standardfahrgestelle bis zu einer Traglast von 16,5 t, alle anderen Fahrgestelle werden auf Maß gefertigt. Bitte Gruben-Maßblatt sorgfältig ausfüllen. Durch örtliche Gegebenheiten können Sonderfahrgestelle notwendig sein, z. B. durch überbreite Gruben oder durch Überstände in den Gruben. Hier fällt ein Mehrpreis an. Dieser kann auch nachträglich bei der Prüfung des Maßblattes festgestellt werden.

* in Verbindung mit dem Luftmotor und Eilsteuerung

Zubehör für Grubenheber

			
Standard-Pratze 20,0 t, 45 mm,	Schmale Pratze 100 mm Auflage 20,0 t, 45 mm,	Große Pratze 145 mm Auflage 20,0 t, 45 mm Große Pratze 175 mm Auflage 20,0 t, 45 mm Große Pratze 220 mm Auflage 16,5 t, 45 mm	Holzpratze 4,5 t, 30 mm 16,0 t, 45 mm Pratze mit Gummiauflage 4,5 t, 30 mm 10,0 t, 45 mm
			
Aufnahmepilz 20,0 t, 45 mm	Hubverlängerungen 100 mm 16,5 t, 45 mm Hubverlängerungen 150 mm 4,5 t, 30 mm 16,5 t, 45 mm Hubverlängerungen 200 mm 16,5 t, 45 mm	Abstützrohre 400 mm 20,0 t, 45 mm Abstützrohre 600 mm 20,0 t, 45 mm Abstützrohre 800 mm 20,0 t, 45 mm	Vorderachsgabel verzinkt 2-Punkt-Auflage 15,0 t, 45 mm
			
Holzklotz für Abstützsystem ABT	Achstraverse 15,0 Verstellbar von 82 – 1010 mm 15,0 t, 45 mm	Achstraverse für Niederflurbusse Verstellbar von 82 – 1018 mm 15,0 t, 45 mm, 146 mm hoch Nur für Heber ab 16,5 t Traglast	Achstraverse für Busse und Nfz Verstellbar von 150 – 810 mm bis 16,5 t und von 150 – 1500 mm bis 10,0 t Traglast, 184 mm hoch
			
Wartungseinheit 1/4" am Heber	Getriebeplatte GP 500 Traglast 0,5 t 4 x 10° schwenkbar Plattengröße 352 x 307 mm	Getriebeplatte GP 1000 Traglast 1,0 t 4 x 10° schwenkbar Plattengröße 542 x 385 mm	Getriebe-Montage-Werkzeug Tragkraft (mittige Aufnahme) 1,0 t neigbar (über Scheren-Spindelver- stellung) 1 x 30°/2 x 10° Aufnahme: Zapfendurchmesser 45 mm Außendurchmesser 70 mm

			
<p>Abstützsyste Ohne Mittelausschnitt</p> <p>Inklusive: 2 x Standard-Pratzen 2 x Abstützrohr L = 400 mm 2 x Steckerbolzen</p> <p>15,0 t 20,0 t</p>	<p>Abstützsyste Ohne Mittelausschnitt</p> <p>Inklusive: 1 x Abstützbrücke ABT 1 x Achstraverse 2 x schmale Pratzen 2 x Pilze 2 x Zwischenstücke L=100 mm 2 x Zwischenstücke L=150 mm 2 x Holzklötze</p> <p>15,0 t 20,0 t*</p> <p>* nur für Heber ab 16,5 t Traglast</p>	<p>Abstützsyste Für Niederflrbusse</p> <p>Inklusive: 1 x Abstützbrücke ABT-NB 1 x Achstraverse für Niederflrbusse 2 x Holzklötze 2 x große Pratzen</p> <p>15,0 t*</p> <p>* nur für Heber ab 16,5 t Traglast</p>	<p>Achstraverse mit Abstützsyste</p> <p>Inklusive: 1 x Achstraverse mit Schiebbestücken und Abstützsyste 2 x Abstützrohre 600 mm mit Stecker 2 x Pratzen SP 2 x Pilzaufnahmen Ø 45 mm 2 x Einsteckhülsen für Pratzen zur Direktaufnahme</p> <p>760 mm breit 820 mm breit 910 mm breit 910 mm breit*</p> <p>* mit extra breiter Ablage</p>

deutschland

A.-W. HEIL & SOHN GmbH & Co. KG
Bergstrasse 4 - 7
30539 Hannover
Tel.: +49 511 5108-0 Fax: +49 511 5108-249
E-Mail: werkstattausrustung@heil-und-sohn.de

Albert Kargl Werkstatteinrichtungen
Deggendorfer Str. 1
94571 Schaufing
Tel.: +49 9904 7257 Fax: +49 9904 7560
E-Mail: info@albert-kargl.de

Autoteile Jakobs GmbH & Co. KG
John-F.-Kennedy-Str. 7
55743 Idar-Oberstein
Tel.: +49 6781 5630-0 Fax: +49 6781 5630-29
E-Mail: verkauf.gh@jakobs-auto.de

Betz GmbH Werkstatttechnik
Zappellinstraße 6
91074 Herzogenaurach
Tel.: +49 9132 8086 Fax: +49 9132 60763
E-Mail: info@betz-werkstatthelfer.de

Christian Winkler GmbH & Co. KG
Leitzstr. 47
70469 Stuttgart
Tel.: +49 711 85999-0 Fax: 711 85999-109
E-Mail: info@winkler.de

Coparts Autoteile GmbH
Ruhrallee 311
45136 Essen
Tel.: +49 201 31940-0 Fax: +49 201 31940-10
E-Mail: buescherhoff@coparts.de

Dröschler Werkstattausrüstung GmbH
Keßlerstr. 21
07745 Jena
Tel.: +49 3641 2914-0 Fax: +49 3641 2914-29
E-Mail: info@droschler.de

EUROPART Trading GmbH
Martinstr. 13
58135 Hagen-Haspe
Tel.: +49 2331 3564-0
E-Mail: info@europart.net

Heinrich Wana GmbH
Sophie-Charlotten Str. 40
14059 Berlin
Tel.: +49 30 326932-0 Fax: +49 30 3213451
E-Mail: wana@wana.de

Hermann Hartje KG
Deichstr. 120-122
27318 Hoya
Tel.: +49 4251 811-30 Fax: +49 4251 811-839
E-Mail: info@hartje.de

HK-Werkstatt-Technik
Schlüssel 92
42329 Wuppertal
Tel.: +49 202 731876 Fax: +49 202 738488
E-Mail: info@hk-werkstatt-technik.de

Holger Schaub GmbH & Co. KG
Europastraße 13
77933 Lahr
Tel.: +49 7821 95130 Fax: +49 7821 951313
E-Mail: info@diewerkstattprofis.de

Kfz-Werkstatt-Technik Joachim Ganzer e.K.
Zu den Luchbergen 11
14641 Naun
Tel.: +49 3321 4466-0 Fax: +49 3321 4466-44
E-Mail: info@ganzer-naun.de

KFZ-Werkstattausrüstung R. Guba GmbH
Nollstr. 30
50189 Eisdorf
Tel.: +49 2274 90695 Fax: +49 2274 906955
E-Mail: rene-guba.we-ausruestung@web.de

**Profi Parts Fahrzeugteile
Großhandelsgesellschaft mbH**
Johann-Bauilg-Str. 1
56070 Koblenz
Tel.: +49 261 88436-0 Fax: +49 261 88436-36
E-Mail: service@profi-parts.de

PV Automotive GmbH
Langemarkstraße 34
45141 Essen
Tel.: +49 201 84855-0 Fax: +49 201 84855-100

**Schumann Kfz-Werkstatt-Technik & Gartengeräte-
Technik**
Inhaber Mirko Schumann e.Kfm.
Kreisel 24
09322 Penig OT Tauscha
Tel.: +49 37381 94630 Fax: +49 37381 94624
E-Mail: schumann@schumann-technik.de

Schülen GmbH & Co. KG
Heidmühlstr. 123
73441 Bopfingen
Tel.: +49 7362 9696-0 Fax: +49 7362 9696-40
E-Mail: info@schuelen-bopfingen.de

STAHLGRUBER GmbH
Gruber Str. 65
85586 Poing
Tel.: +49 8121 707-0 Fax: +49 8121 707 77000

Stein Werkstatt-Technik
Inh. Volker Stein
Berliner Chaussee 75
39114 Magdeburg
Tel.: +49 391 7339491 Fax: +49 391 7447950
E-Mail: mail@stein-werkstatt-technik.de

TROST Fahrzeugteile
Eine Marke der WM SE
Kesselstraße 23
70327 Stuttgart
Tel. 0711 / 4013-0
werkstattausrustung@trost.com

Walter Werkstatt-Technik GmbH
Sophie-Charlotten-Str. 40
14059 Berlin
Tel.: +49 30 9271118 Fax: +49 30 9271110
E-Mail: walter-werkstatt-technik@t-online.de

Wilhelm Schwenker GmbH & Co. KG
Hahler Str. 140
32427 Minden
Tel.: +49 571 884-42 Fax: +49 571 884-304
E-Mail: werkstattausrustung@schwenker.de

WM Fahrzeugteile
Eine Marke der WM SE
Pagenstecherstraße 121
49090 Osnabrück
Tel. 0541/9989-0
werkstattausrustung@wm.de

WS WerkstattService GmbH
Otto-Hahn-Straße 7
46569 Hünxe
Tel.: +49 281 3002490-0 Fax: +49 281 3002490-96
E-Mail: info@werkstattservice-gmbh.de

Wulf Werkstattausrüstung GmbH
Tiedenkamp 12
24558 Henstedt-Ulzburg
Tel.: +49 4193 75509-15 Fax: +49 4193 75509-10
E-Mail: info@wulf-kfz.de

international

A Autbedarf Karl Kastner GmbH
Trientgasse 24
6020 Innsbruck
Tel.: +43 512 331216 Fax: +43 512 331222
E-Mail: office@auto-kastner.at

B SERVO bvba
Steenstraat 2
9630 Zwalm
Tel.: +32 473 815353 Fax: +32 55 387900
E-Mail: juergen@servo-tools.be

BG Euromarket Automotive
51 Andrei Liapchev blvd.
Mladost 1
1784 Sofia
Tel.: +359 9767 302 Fax: +359 9767 312
E-Mail: automotive@euromarket.bg

CZ UNIVER spol s r.o.
Přepěšská 1809
511 01 Turnov
Tel.: +420-481-323381 Fax: +420-481-321272
E-Mail: jitka.sirkova@univer.cz

DK Skandinavisk Motor Co. A/S
Semler Vaerktoj
Banemarksvej 16
2605 Brøndby
Tel.: +45 432 88119 Fax: +45 436 34342
E-Mail: hah@smc.dk

F PROVAC S.A.S.
BP 20127
13744 Vitrolles
Tel.: +33 4 42 15 35 35 Fax: +33 442 893826
E-Mail: provac.france@provac.fr

FIN Tecalemit Oy
Ruosilantie 18
00391 Helsinki
Tel.: +358 29 006 5157 Fax: +358 44 755 5728
E-Mail: seppo.koskiuori@tecalemit.fi

I Pesci Attrezzature S.r.l.
Zona Industriale Fascia d'oro
Via Louis Bleriot, 2
25018 MONTICHIARI (BS)
Tel.: +39 30 96617-11 Fax: +39 30 96617-77
E-Mail: info@pesciattrezzature.it

LV SIA "Alintek"
Krasta iela 103
1019 Riga
Tel.: +371 25 414 455 Fax: +371 67 250 016
E-Mail: arvids@alintek.lv

NL Explora B.V.
Postbus 300
6710 BH Ede
Tel.: +31 3186 48220 Fax: +31 3186 48245
E-Mail: info@explora.nl

RO Novatech srl
Drumul Odăii 26A
Otopeni 719241 BUCKARESTI
Ilfov
Tel.: +40 21 250431 Fax: +40 21 3504304
E-Mail: office@novatech.ro

SK FECO - František Gajdács
Blatná na Ostrove 577
930 32 Blatná na Ostrove
Tel./Fax: +421 31 559 8468
E-Mail: feco@fecosk

UK Straightset Ltd
Garage & Bodyshop Equipment
Stadium Close
Workshop
S81 7BT
Fax: +44 1909 500128 Tel.: +44 1909 480055
E-Mail: lisa.dobb@straightset.co.uk

SLIFT – eine Marke der MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG
Hoyen 20 · 87490 Haldenwang · Germany
Telefon: +49 8374 585 -0 · Fax: +49 8374 585 -497
www.slift.de · vertrieb@slift.de · export@slift.de

Ein Unternehmen der MAHA Gruppe.