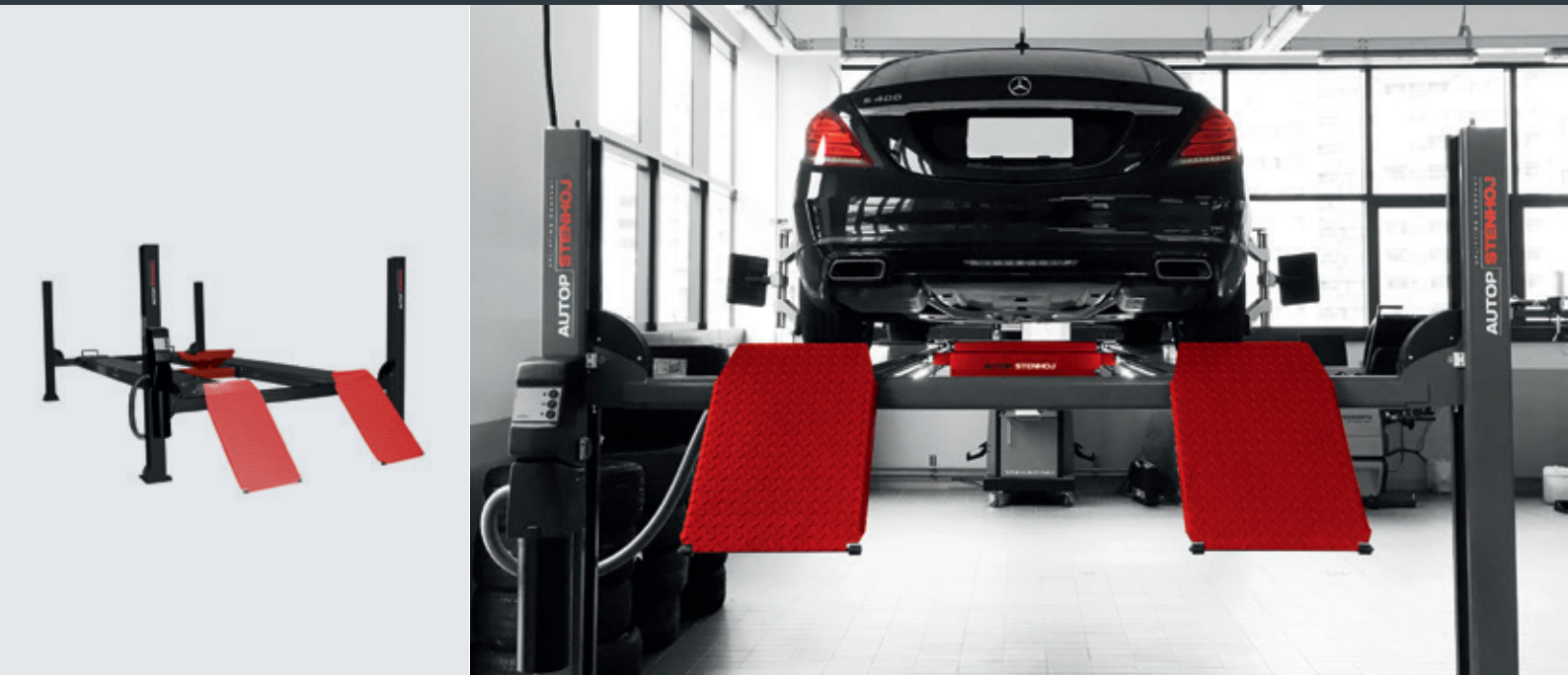


# Major 5230

Elektrohydraulische 4-Säulen Hebebühne, 5,2 t Tragkraft



## Anwendungsbereiche

- ☐ Direktannahme
- ☐ Reparatur & Wartung
- ☐ Achsvermessung
- ☐ Prüftechnik

## Empfehlungen/ Freigaben

- ☐ Renault

## Beschreibung:

### Säulen:

- ☐ Integrierte Exzenterfangvorrichtung
- ☐ Rohrbruchsicherung
- ☐ Obstruktionssystem
- ☐ Pneumatisches Parksysteem in höhen-einstellbaren Klinken
- ☐ Hydraulikaggregat mit Unterölmotor und Steuerung an der Säule hinten links
- ☐ Drucktastensteuerung mit Signalton
- ☐ Hydraulikzylinder unter der linken Fahrbahn
- ☐ Hub- und Senkvorgang über Stahlseil- und Umlenkrollensystem
- ☐ Notabsenkvorrichtung

### Lastaufnahme:

- ☐ Fahrbahnen, eine quer verstellbar auf stabilem Querträger (fußbodenauflegend)
- ☐ Fahrbahnen vorbereitet für AUTOPSTENHOJ Achsheber

### Standardlackierung:

- ☐ Fahrbahnen und Säulen: RAL 7016 anthrazitgrau
- ☐ Rampen: RAL 3020 verkehrsrot

- ☐ S = glatte Fahrbahnen
- ☐ WL = mit Aussparungen für Drehteller vorne und integrierten Schiebeleisten hinten, dazwischen verdeckelt, um eine Ebene zu erhalten
- ☐ G = verzinkte Fahrbahnen
- ☐ 47 = 4.700 mm Fahrbahnen
- ☐ 51 = 5.100 mm Fahrbahnen
- ☐ 55 = 5.500 mm Fahrbahnen

## Optionen:

- ☐ Fundamentanker
- ☐ Zweite Bedieneinheit
- ☐ LED-Beleuchtung
- ☐ Satz von zwei Stück Abdeckplatten
- ☐ Satz, 385 mm Verlängerung für Auffahrampen
- ☐ Satz von zwei Fahrbahnverlänger (0,5 m)

## Ausführungen:

- ☐ Ausführungen für verschiedene Elektrozuleitungen verfügbar
- ☐ Auffahrampen und -begrenzungen für fußbodenauflegenden Einbau als auch für fußbodenbündigen Einbau verfügbar

**Weitere Sonderlackierungen möglich!**



Einfach QR-Code einlesen  
für detaillierte Produktinformationen.  
Weitere Informationen unter  
[www.autopstenhoj.com](http://www.autopstenhoj.com)

**AUTOPSTENHOJ GmbH**  
Sandkampstraße 90  
D-48432 Rheine  
☎ +49 5971 8602-02  
✉ [info@autopstenhoj.com](mailto:info@autopstenhoj.com)

**AUTOPSTENHOJ GmbH**  
Barrit Langgade 188-190  
DK-7150 Barrit  
☎ +45 76 82 13 30  
✉ [info@autopstenhoj.com](mailto:info@autopstenhoj.com)

| Technische Daten |                                           |
|------------------|-------------------------------------------|
| Tragfähigkeit    | 5.200 kg                                  |
| Hubhöhe          | 1.670 mm                                  |
| Nutzhöhe         | 1.860 mm                                  |
| Hub- / Senkzeit  | Standard: 32 / 26 Sek.<br>D: 16 / 26 Sek. |
| Aggregat         | Standard: 3 kW<br>D: 2 x 3 kW             |
| Anschlusswerte   | 3x230 / 400V – 50 Hz – 25 / 16 A          |

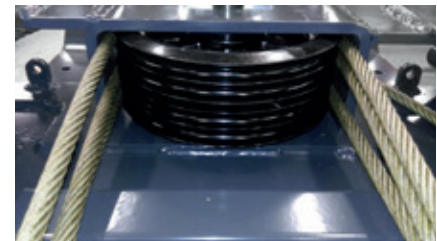
| Fahrschienenlastaufnahme                                              |                          |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Gesamtlänge                                                           | 5.560 / 5.980 / 6.780 mm |
| Nutzbare Fahrschienenlänge                                            | 4.680 / 5.100 / 5.500 mm |
| Radstand min. – max.                                                  | variable                 |
| Fahrschienenbreite<br>Modelle: 5230-47 und 5230-51<br>Modell: 5230-55 | 550 mm<br>630 mm         |
| Fahrschienenabstand                                                   | 725 – 1.210 mm           |
| Auffahrhöhe                                                           | 140 / 170 / 160 / 190 mm |
| Lichte Weite<br>zwischen den Säulen                                   | 3.000 mm                 |
| Gesamtbreite an den<br>Außenkanten der Säulen                         | 3.422 mm                 |
| Gesamthöhe                                                            | 2.233 mm                 |

#### Prüfbühnen:

Standardmäßig verstärkte Säulen und ein größerer  
Stahlseildurchmesser für die intensive Nutzung in Prüf-  
zentren. Sie sind ausgestattet mit:  
P = Gelenkspietester (pneumatisch betrieben, für Quer-  
als auch Drehbewegungen, max. Achslast 3 t.) inkl.  
kabelloser Handlampe

#### Option:

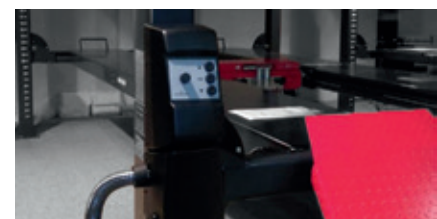
D = zweites Hydraulikaggregat für schnellere Hubgeschwindig-  
keit, Bedienung an der Säule vorne links



Umlenkrollen mit Stahlseilen



Klinke für Parkposition



Steuerung und Aggregat  
an der Säule hinten links

